



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 21418/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová

Telefon +420 972 244 738

Mobil +420 601 084 416

E-mail Pluharova@szdc.cz

Datum 29. listopadu 2019

„Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezdrůžice“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 11:

SO 101 ŽST Bezdrůžice, nástupiště a přístupové komunikace

V poskytnuté zadávací dokumentaci v rozpočtu je u položky č. 56 v popise položky uvedeno: PŘESUN PLOTU včetně posunu kůlny a místní úpravy. Může zadavatel blíže specifikovat o jakou kůlnu se jedná a co s ní má dodavatele provést?

Odpověď na dotaz č. 11:

*Jedná se o dřevěnou kůlnu 3*2,5 m a je potřeba ji demontovat a postavit o 2,0 m dále.*

Dotaz č. 12:

SO 101 ŽST Bezdrůžice, nástupiště a přístupové komunikace

V poskytnuté dokumentaci k výše uvedenému objektu jsme našli rozpor mezi výkresy E.1.2_002_Situace a E.1.2_005_Vzorove_pricne_rezy_parkoviste v použitém druhu obrubníku. V situaci projektant uvádí, že má být použit Silniční obrubník 150x300 mm výška 120 mm nad niveletou komunikace, naproti tomu v příčných řezech je uveden kamenný obrubník OP6. Ptáme se tedy zadavatele jaký druh obrubníku má být použit a započítán do položky č. 72?

Odpověď na dotaz č. 12:

Použijte silniční obrubník.

Dotaz č. 13:

SO 101 ŽST Bezdrůžice, nástupiště a přístupové komunikace

V poskytnuté dokumentaci v rozpočtu je u položky č.34 ZÁBRADLÍ OCHRANNÉ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ uvedena výměra 6m. Podle výkresu zábradlí E.1.2_Zábradlí je však délka zábradlí A1 = 6,170m+2,190m a A2 = 2,170m, celkem = 10,53m. Může zadavatel prověřit výměru položky č. 34?

Odpověď na dotaz č. 13:

Oceňte výměru dle rozpočtu délka 6,0 m.

Dotaz č. 14:

SO 101 pol.4. - PROTlačOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 300MM - 86m
PD příslušného SO neobsahuje dokumentace k této položce, prosíme o doplnění

Odpověď na dotaz č. 14:

Položka je podrobně popsána v technické zprávě SO 101 a vyznačena v situacích.

Dotaz č. 15:

SO 106 pol.4 - PROTlačOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 300MM - 10m
PD příslušného SO neobsahuje dokumentace k této položce, prosíme o doplnění

Odpověď na dotaz č. 15:

Položka je podrobně popsána v technické zprávě a vyznačena v situacích.

Dotaz č. 16

Zaslaný VV pro objekty **SO 103** a **SO 104** ve formátu xls nekoresponduje s VV ve formátu pdf, které jsou součástí PD k předmětným objektům.

Např. u objektu 104 v xls formátu:

- chybí položka pro hloubení rýh
- skládka zeminy a kamení v množství 2184 m3 (položka 5)
- skládka betonu/ železobetonu / asfaltu 602t (položka 6)
- potrubí z trub kameninových ??? DN 250 (položka 27)
- potrubí z trub kameninových ??? DN 400 (položka 28) (v TZ není o kamenině ani zmínka)
- nesouhlasí ani výměry v m pro potrubí – s TZ a PD (položky 27, 28, 28, 29)
- vrstvy pro obnovu a opravy z asf. betonu (položky 17, 19, 21)
- počet m protlaku potrubí (položka 12)

A u objektu 103 v xls formátu:

- nesouhlasí t a m3 uvažované na skládku (položky 5, 6)
- počet m protlaku potrubí (položka 12)

A zřejmě i další....

Žádáme o informaci, zda VV ve formátu xls je takto platný a máme jej ocenit.

Odpověď na dotaz č. 16:

VV ve formátu .xls platí. Oceňte výměry dle výkazu .xls.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel sděluje, že u výše uvedené zakázky byla uveřejněna a poskytnuta neúplná a nesprávná verze projektové dokumentace a tímto Vysvětlením, změny a doplněním zadávací dokumentace - Dodatek č. 3 uveřejňuje správné znění projektové dokumentace. Toto správné znění Projektové dokumentace, která je označena „DSP – OPRAVA“ a zároveň nahrazuje neúplnou a nesprávnou projektovou dokumentaci, v sekci „Zadávací dokumentace“ na profilu zadavatele (E-ZAK).

V nově uveřejněné projektové dokumentaci (DSP – OPRAVA) jsou následující změny oproti původní:

Změny v DSP:

E.1.2_002	Situace (s kolmým parkováním)	výměna
E.2_009	výkres Nový přístup do čekárny, rampa, madla	doplněno
E.2_010	Koordinační řez – nástupiště a přístřešek	doplněno
E.2.2	Orientační systém	výměna
H:	Doklady	výměna

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 3 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **7 dnů** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Změny se týkají těchto ustanovení „Výzvy“:

Čl. 12.1 Obsah a podání nabídek

Datum: 11 / 12 / 2019 nahrazeno: **18 / 12 / 2019** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

Příloha – DSP - OPRAVA

V Praze dne 29. 11. 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(40)



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – oblast Praha
Stavební správa západ
na základě pověření č. 7/2018 ze dne 6.8.2018
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace